

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

о порядке пользования и правилах применения расчетных таблиц, применяемых для исчисления тарифов на услуги магистральной железнодорожной сети при перевозках грузов железнодорожным транспортом

Расчетные таблицы, применяемые для исчисления тарифов на услуги магистральной железнодорожной сети при перевозках грузов железнодорожным транспортом состоят из следующих разделов:

Раздел 1 содержит ставки на услуги магистральной железнодорожной сети (далее – МЖС) при перевозках грузов, исключая негабаритные грузы (см. раздел 4), перевозки по служебному тарифу (см. схему 13 в разделе 3), повагонными отправлениями в универсальных (обыкновенных) вагонах по схемам № 1 (в вагонах инвентарного (общего) парка) и № 2 (в собственных (арендованных) вагонах). В этих схемах указаны повагонные ставки в зависимости от расстояния перевозки и веса груза в вагоне 80 т. Ставка определяется за вес груза в вагоне, но не менее минимальной весовой нормы для каждой тарифной позиции. При фактическом весе груза более 80 т указанные в схемах № 1 и 2 ставки за 1 тонну умножаются на вес отправки в тоннах.

При перевозке грузов в крытых вагонах с нумерацией, начинающейся с цифры «918», переоборудованных вагонов-ледников, плата определяется как при перевозке в обыкновенном крытом вагоне (схемы № 1 и № 2).

При предоставлении специализированного вагона взамен предусмотренного планом универсального (обыкновенного) вагона плата взимается по схемам № 1 и № 2 за минимальную весовую норму, установленную для соответствующего груза с последующим делением полученной платы за вагон на эту норму в тоннах и умножением исчисленной потонной платы на вес груза в специализированном вагоне. В тех случаях, когда в номенклатуре минимальная весовая норма установлена по грузоподъемности вагона, для расчета потонной платы условно принимается минимальная весовая норма 66 тонн при наличии соответствующей отметки.

За оказание услуг МЖС при перевозке грузов на фитинговых платформах плата определяется как за перевозку грузов повагонной отправкой по тарифным схемам, указанным в пункте 7 таблицы №1 настоящих указаний.

За пробег по МЖС в порожнем состоянии собственных (арендованных) вагонов плата определяется в зависимости от типа вагона по тарифным схемам, указанным в таблице №2 раздела 3.

Перевозка материалов, инструментов, оборудования в вагонах, выделенных для специальных и технических нужд, в составе рабочих поездов на перегоны для выполнения работ по обслуживанию, содержанию и ремонту объектов магистральной железнодорожной сети осуществляется без оплаты.

Перевозка грузов (материалов) в вагонах, выделенных для специальных и технических нужд, в остальных случаях осуществляется с оформлением

полных перевозочных документов, при этом плата за перевозку взимается на общих основаниях.

При проезде рабочих в вагонах, выделенных для специальных и технических нужд, в составе рабочих поездов на перегоны для выполнения работ по обслуживанию, содержанию и ремонту объектов МЖС и обратно плата за проезд рабочих и пробег этих вагонов не взимается.

При проезде рабочих (проводников) в остальных случаях (например, сопровождение материалов, оборудования, инструментов и т.д.) в вагонах, выделенных для специальных и технических нужд, плата за проезд рабочих (проводников) и пробег этих вагонов взимается на общих основаниях.

Плата за перевозку грузов повагонными отправками при перегрузке их из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи определяется следующим порядком.

Если груз, принадлежащий одной отправке, по причинам, указанным в параграфе 5а статьи 13 Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении, перегружается на пограничной станции из одного вагона одной ширины колеи в два или более вагонов другой ширины колеи, провозные платежи за груз, перегруженный в каждый из вагонов, исчисляются как за самостоятельную повагонную отправку.

Если на пограничной станции повагонная отправка, следуемая в адрес одного получателя на одну станцию назначения, перегружается из одного и более вагонов одной ширины колеи в два или более вагонов другой ширины колеи, плата за перевозку отправки после перегрузки определяется:

за основную часть повагонной отправки - исходя из массы груза в вагоне, но не менее чем за минимальную весовую норму загрузки этого груза;

за часть и части повагонных отправок груза одного наименования (относящихся к одной позиции ЕТСНГ), перевозимых по досылочным документам, неместившиеся в вагоны с основными частями отправок, - исходя из фактической массы части или фактической суммарной массы частей отправок, погруженных в этот вагон;

за части повагонных отправок грузов разных наименований (относящихся к разным позициям ЕТСНГ), перевозимых по досылочным документам, неместившиеся в вагоны с основными частями отправок, - исходя из фактической массы каждой части отправки, погруженной в этот вагон.

Если на пограничной станции две или более повагонные отправки, следующие в адрес одного грузополучателя на одну станцию назначения, перегружаются из двух или более вагонов одной ширины колеи в один вагон другой ширины колеи, плата за перевозку после перегрузки определяется исходя из общей суммарной массы отправок, но не менее чем за минимальную весовую норму загрузки, установленную для соответствующего груза. Действие данного пункта распространяется только на те случаи, когда перегружаемые отправки вмещаются полностью в один вагон другой ширины колеи.

Если перегрузка груза в пути следования вызвана причинами, зависящими от железной дороги, то провозные платежи за перегруженный груз исчисляются как за одну отправку по тому вагону, в который груз был погружен на станции отправления.

Если в пути следования по причинам, не зависящим от железной дороги, окажется необходимым перегрузить груз из одного вагона в один или более вагонов той же ширины колеи, то провозные платежи за груз, перегруженный в каждый из вагонов, исчисляются как за самостоятельную повагонную отправку, исходя из массы груза в вагоне, но не менее чем за минимальную весовую норму загрузки этого груза.

За перевозку сборной повагонной отправки грузов в универсальном вагоне расчет платы производится:

по грузам, имеющим одинаковые минимальные весовые нормы, - исходя из общей фактической массы отправки, но не менее минимальной весовой нормы;

по грузам, имеющим разные минимальные весовые нормы, - исходя из общей массы отправки, но не менее минимальной весовой нормы груза, имеющего наибольшую массу в составе сборной отправки. При этом грузом наибольшей массы считается груз отдельного наименования или разных наименований, для которых установлены одинаковые минимальные весовые нормы. Если в составе сборной отправки все грузы имеют одинаковую массу, то расчет платы производится за общую массу отправки, но не менее чем за минимальную весовую норму, имеющую большую величину.

При этом плата определяется по тарифу груза, имеющего наибольшую массу в составе сборной отправки. В случае, если масса груза каждого наименования не указана отдельно, плата определяется по ставкам для груза, перевозимого по наивысшему тарифу.

Если в составе сборной повагонной отправки имеется негабаритный груз, то тариф на услуги магистральной железнодорожной сети за перевозку сборной повагонной отправки начисляется как за негабаритный груз по тарифным схемам, указанным в таблице №4 раздела 5 Общих указаний.

Если в составе сборной повагонной отправки имеются два или несколько негабаритных грузов, каждый из которых имеет различные виды и степени негабаритности, то тариф на услуги магистральной железнодорожной сети за перевозку отправки начисляется за наибольшую степень негабаритности по тарифным схемам, указанным в таблице №4 раздела 5 Общих указаний.

За перевозку повагонными отправками домашних вещей (вещами считаются принадлежащие отдельным гражданам предметы и вещи квартирной обстановки, домашнего обихода и личного пользования, не связанные с осуществлением предпринимательской деятельности), как новые (в заводской упаковке в одном экземпляре по каждому наименованию (комплекта)), так и бывшие в употреблении, в том числе коляски, протезы всякие, велосипеды, мотоциклы, мотороллеры, холодильники, стиральные машины, пианино, рояли, мебель, книги), грузоотправителями и грузополучателями которых являются граждане, тариф на услуги магистральной железнодорожной сети начисляется

как за домашние вещи в зависимости от принадлежности вагона по тарифной схеме №1 или №2, за величину массы груза в вагоне, но не менее, чем за 10 тонн.

При перевозке по одному перевозочному документу в универсальном вагоне домашних вещей граждан и других грузов, принадлежащих им, и не относящихся к домашним вещам (автомобили, мини-тракторы, стройматериалы, сельскохозяйственные и продовольственные грузы, и др.), тариф на услуги магистральной железнодорожной сети начисляется как за перевозку грузов, если фактический суммарный вес груза превышает вес домашних вещей. При весе других грузов менее веса домашних вещей, тариф на услуги магистральной железнодорожной сети начисляется как за домашние вещи, за суммарный вес отправки, но не менее, чем за 10 тн, с увеличением в 2 раза.

Раздел 2 содержит ставки МЖС при перевозках грузов в специализированных (схемы № 3-8) и изотермических вагонах (схемы № 9-12). Ставки приведены в целом за вагон независимо от веса груза в пределах 70 т для специализированных вагонов, 40 т для рефрижераторных вагонов и 60 т для вагонов-термосов. При соответственно более высоком весе грузов (70, 40 и 60 т) ставка определяется умножением приведенных в схемах ставок за 1 тонну на вес груза в вагоне.

Тариф на услуги МЖС при перевозке грузов в специализированных вагонах определяется по схемам, указанным в таблице №1.

Таблица № 1

№ п/п	Типы специализированных вагонов	вагоны	
		инвентарного (общего) парка	собственного (арендованного) парка
		номера схем	
1	Хоппер для цемента (хоппер – цементовоз), вагон для скота (скотовоз)	3	7
2	2-ярусная платформа для автомобилей	3	7
3	Вагоны для зерна (зерновоз), окатышей и агломерата (окатышевоз)	4	8б
4	Цистерны для цемента (цистерна – цементовоз), кальцинированной соды (содовоз), вагоны для минеральных удобрений и их сырья (минераловоз)	5	8в

5	Вагоны для технологической щепы (щеповоз), легковых автомобилей (автомобилевоз), рулонной стали (рулоновоз), хоппер-дозаторы, думпкары, бункерные полувагоны для нефтебитума (битумовоз)	5	8в
6	Вагоны для муки (муковоз), лесоматериалов (лесовоз)	6	8г
7	Остальные типы специализированных вагонов с тарой:		
	до 10 т/ось	5	8а
	свыше 10 т/ось	5	8а

При перевозке в специализированном собственном подвижном составе всякого груза, плата взимается по тарифу груза, предназначенного для перевозки в таком вагоне.

За повагонную перевозку скоропортящихся грузов в рефрижераторах железной дороги (групповом рефрижераторном подвижном составе – ГРПС, автономной рефрижераторном вагоне - АРВ) расчет плат производится:

по схеме № 9 – за перевозку мяса и мясопродуктов (позиция 561 – 564), рыбы и рыбопродуктов (позиция 572-574), молока, молочных продуктов и яиц (позиция 551-555);

по схеме № 10 – за перевозку соков (позиция 584), вод минеральных и напитков безалкогольных (позиция 595), консервов всяких, вина, пива (позиция 581, 591 – 592);

по схеме № 11 – за перевозку овощей свежих, бахчевых культур, картофеля (позиция 041-043), фруктов и ягод свежих (позиция 051-053);

по схеме № 12 – за перевозку всех скоропортящихся грузов в вагонах – термосах.

При перевозке молока и молочных продуктов (позиция 551 и 552) указанные схемы применяются независимо от того, в каких поездах они следуют. При перевозках грузов в собственных (арендованных) изотермических вагонах ставка определяется по схемам № 9-12 со скидкой 20%.

При перевозке перечисленных выше скоропортящихся грузов:

в вагонах-ледниках без охлаждения – по схеме № 12 со скидкой 50%;

в вагонах-ледниках с охлаждением - по схеме № 11 со скидкой 25%;

При перевозке с отоплением в крытых вагонах и вагонах – ледниках (проводник грузоотправителя или грузополучателя) скоропортящихся грузов расчет плат производится по тарифу крытого вагона или вагона-ледника без охлаждения.

При перевозке грузов в одиночных живорыбных вагонах с грузовыми поездами плата взимается по схеме № 8а, с пассажирскими поездами - по схеме № 8а - с увеличением в два раза. При перевозке грузов в двухвагонных рефрижераторных секциях для живой рыбы с грузовыми поездами плата взимается по тарифной схеме № 8а с увеличением в два раза, с пассажирскими поездами - по схеме № 8а с увеличением в четыре раза.

При перевозке грузов в вагоне-рефрижераторе № 2 со служебным помещением и в вагоне-рефрижераторе № 3 с электростанцией в пятивагонной секции провозная плата взимается по тарифным схемам № 9-11 со скидкой 30%.

При перевозке в изотермическом вагоне грузов, допущенных к перевозке в обыкновенном крытом вагоне, если изотермический вагон подан взамен предусмотренного планом крытого вагона, плата взимается как при перевозке в обыкновенном крытом вагоне за вес груза в вагоне при наличии соответствующей отметки.

Плата за пробег собственного (арендованного) вагон-дизель-электростанции в груженом и порожнем рейсе рассчитывается по тарифной схеме указанной в таблице №2.

За пробег по МЖС в порожнем состоянии собственных (арендованных) специализированных вагонов плата определяется в зависимости от типа вагона по тарифным схемам, указанным в таблице №2 раздела 3.

Расчет провозных плат при перевозке материалов, инструментов, оборудования в специализированных вагонах, выделенных для специальных и технических нужд, на перегоны и станции производится в соответствии с порядком, указанным в разделе 1.

Плата за перевозку грузов повагонными отправками при перегрузке их из специализированных вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи взимается в соответствии с порядком, указанным в разделе 1.

Раздел 3 содержит ставки за пробег подвижного состава по тарифным схемам № 13, 14а, 15а, 16, 17 с оси в зависимости от расстояния. Ставка определяется за единицу подвижного состава путем умножения указанной ставки по схемам на количество осей.

Схемы 14б-14ж, 15б содержат ставки за пробег подвижного состава за вагон в зависимости от расстояния.

При перевозке порожних одиночных живорыбных вагонов и двухвагонных рефрижераторных секциях для живой рыбы с грузовыми поездами плата взимается по схеме № 16.

При перевозке порожних автономных живорыбных вагонов и двухвагонных рефрижераторных секциях для живой рыбы с пассажирскими поездами плата взимается по схеме № 16 с увеличением в два раза.

Баллоны с кислородом для насыщения воды при перевозке живой рыбы в живорыбных вагонах при всяком весе, а равно эти же баллоны в порожнем состоянии общим весом не свыше 100 кг при перевозке их в тех же вагонах,

следующих под погрузку рыбы, отдельно не оплачиваются. Стоимость их провоза входит в общую плату.

За пробег в порожнем состоянии собственных (арендованных) вагонов с локомотивом железной дороги взимается плата в зависимости от типа вагона по схемам, приведенным в таблице №2.

Таблица № 2

№ п/п	Типы собственных или арендованных вагонов	«Остальные пробеги, кроме из-под выгрузки, под погрузку»	«Из-под выгрузки, под погрузку»
		Номера схем	
1	Универсальные (обыкновенные) вагоны (платформы, полувагоны, крытые)	14а	14б
2	Хоппер для цемента (хоппер – цементовоз), вагон для скота (скотовоз)	14а	14в
3	2-ярусная платформа для автомобилей	15а	14в
4	Вагоны для зерна (зерновоз), окатышей и агломерата (окатышевоз)	14а	14г
5	Цистерны для цемента (цистерна – цементовоз), кальцинированной соды (содовоз), вагоны для минеральных удобрений и их сырья (минераловоз)	14а	14д
6	Вагоны для технологической щепы (щеповоз), легковых автомобилей (автомобилевоз), рулонной стали (рулоновоз), хоппер-дозаторы, думпкары, бункерные полувагоны для нефтебитума (битумовоз)	15а	14д
7	Вагоны для муки (муковоз), лесоматериалов (лесовоз)	15а	14е
8	Вагоны для кокса (коксовоз), торфа (торфовоз), вагоны-термосы, вагоны-ледники, платформы для леса в хлыстах (хлыстовоз), контейнеров (контейнеровоз)	15а	15б

9	Вагоны рефрижераторных поездов, секций и автономные, изотермические вагоны – цистерны для вина, вагоны для живой рыбы, вагон-дизель-электростанция	16	16
10	Вагоны пассажирские, локомотивы, тендеры локомотивов, вагоны электро - и дизельпоездов, краны, путевые машины, передвижное оборудование на железнодорожном ходу с тарой более 12.5 т/ось	17	17
11	Цистерны для перевозки нефти и нефтепродуктов (позиция 201, 211-215, 221-225, 226021, 226069 и 226106)	14а	14ж
12	Цистерны для перевозки газов сжиженных (позиция 22600, 48800, кроме позиций 226021, 226069 и 226106,), углеводородов (позиция 711-713)	15а	15б
13	Цистерны для перевозки спиртов и фенолов (позиция 721, 722, 594)	14а	14а
14	Цистерны для перевозки скоропортящихся грузов, перевозимых наливом (позиции 551-554, 563, 574, 584, 591, 592, 595)	14а	14а
15	Цистерны для перевозки других грузов, перевозимых наливом	14а	14а
16	Остальные типы специализированных вагонов с тарой:		
	до 10 т/ось	14а	14а
	свыше 10 т/ось до 12,5 т/ось	16	16
	свыше 12,5 т/ось	17	17

При расчете тарифов на услуги МЖС на порожний пробег вагонов, следующих «из-под выгрузки грузов, под погрузку грузов» (в том числе «из-под выгрузки одного груза, под погрузку другого груза»), применяются коэффициенты индексации, устанавливаемые уполномоченным органом по регулированию естественных монополий аналогичные коэффициентам, применяемым к грузам, из-под выгрузки которых следует порожний вагон.

При расчете тарифов на услуги МЖС на порожний пробег вагонов при «остальных пробегах, кроме из-под выгрузки, под погрузку» применяются коэффициенты индексации, устанавливаемые уполномоченным органом по регулированию естественных монополий для грузов, относящихся к тарифной позиции 421 Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов.

Пробег специального самоходного и несамоходного подвижного состава, находящегося на балансе филиалов АО «НК «КТЖ» и арендуемого филиалами АО «НК «КТЖ» по договорам со сторонними и аффилированными организациями, для выполнения работ по обслуживанию, содержанию и ремонту объектов МЖС осуществляется без оплаты.

Порожний пробег вагонов, выделенных для специальных и технических нужд осуществляется без оплаты тарифа.

При пробеге вагонов и специального самоходного и несамоходного подвижного состава, находящихся на балансе структурных подразделений АО «НК «КТЖ», направляемых в (из) ремонт (а) плата не взимается.

Перевозки порожних вагонов и цистерн инвентарного (общего) парка, приписанных к соответствующим станциям и имеющих трафарет о специальном назначении или трафарет «срочный возврат на станцию.» и оформленных в соответствии с Правилами полными перевозочными документами, осуществляются без оплаты тарифа.

Перевозки порожних контейнеров инвентарного (общего) парка при следовании их в порядке регулировки оформляются полными перевозочными документами без оплаты тарифа.

Перевозки порожних контейнеров инвентарного (общего) парка в ремонт комплектом на вагон оплачиваются по схеме № 13 с осе-километра.

Если порожние контейнеры инвентарного (общего) парка направляемых в ремонт перевозятся совместно с груженными контейнерами инвентарного (общего) парка, то плата взимается за каждый порожний контейнер любой грузоподъемности в размере $\frac{1}{4}$ ставки по схеме № 13. За груженые контейнеры плата взимается на общих условиях.

За вес дополнительного оборудования, установленного в вагонах для погрузки и крепления грузов, кроме того взимается дополнительная плата по схеме № 18, считая неполную тонну за полную.

В этом разделе также помещена схема № 18, содержащая ставки за вес дополнительного оборудования, установленного в вагонах для погрузки и крепления грузов. Эта ставка взимается помимо оплаты за пробег порожнего подвижного состава.

Вес съемного и несъемного дополнительного оборудования (турникеты, стойки, кассеты, призмы, пирамиды и др.), установленного в вагоне для погрузки и крепления груза и провозная плата взимается за общий вес груза, включая вес груза нетто и вес дополнительного оборудования.

Раздел 4 содержит ставки с тонны за перевозку наливных грузов по тарифным схемам № 19, 21, 23, 25, 27 в цистернах инвентарного (общего) парка; по тарифным схемам № 20а, 20б, 22, 24, 26 в собственных (арендованных) цистернах, а также по тарифным схемам № 28 (в цистернах инвентарного (общего) парка) и № 29 (в собственных (арендованных) цистернах).

Ставка за повагонную отправку по этим схемам исчисляется путем умножения ставки с тонны по соответствующей схеме на вес груза в цистерне.

При перевозке грузов наливом в цистернах расчет провозных плат производится по следующим тарифным схемам (таблица № 3).

Таблица № 3

№ п/п	Типы специализированных вагонов	Цистерны	
		инвентарного (общего) парка	собственного (арендованного) парка
		номера схем	
1	Нефть и нефтепродукты (позиция 201, 211-215, 221-225, 226021, 226069 и 226106)	19	20а
2	Газы сжиженные (позиция 22600, 48800, кроме позиций 226021, 226069 и 226106), углеводороды (позиция 711-713)	21	22
3	Спирты и фенолы (позиция 721, 722, 594)	23	24
4	Скоропортящиеся грузы, перевозимые наливом в цистернах (позиции 551-554, 563, 574, 584, 591, 592, 595)	25	26
5	Другие грузы, перевозимые наливом в цистернах	27	20б

За пробег в порожнем состоянии собственных (арендованных) цистерн плата определяется в зависимости от типа вагона по тарифным схемам, указанным в таблице №2 раздела 3.

Раздел 5 содержит ставки за перевозку негабаритных грузов в универсальных (обыкновенных) вагонах инвентарного (общего) парка по тарифным схемам № 30-34, габаритных и негабаритных грузов на транспортерах инвентарного (общего) парка различной осности по схемам № 35-58 (в составе грузовых поездов) и по схемам № 59-88 (с отдельным локомотивом инвентарного (общего) парка). В указанных схемах ставки даны в тенге за вагон (транспортер) независимо от веса груза на транспортере. Размер ставки установлен по степеням и видам негабаритности перевозимого груза.

Ставка за перевозку грузов на транспортерах, а также негабаритных грузов в собственных (арендованных) универсальных вагонах определяется по схемам № 30-88 со скидкой 20%.

При перевозке грузов на сцепках платформ по нескольким перевозочным документам на одну станцию назначения провозная плата рассчитывается за количество вагонов в сцепе по каждой платформе за действительный вес, но не менее минимальной весовой нормы загрузки. Общая сумма провозной платы делится на общий вес груза на сцепе, полученная плата за 1 тонну умножается на вес груза по каждой отправке.

При повагонной перевозке по одному перевозочному документу габаритных грузов на сцепках платформ или полувагонов плата взимается за каждую занятую платформу или занятый полувагон по тарифу, установленному за универсальный вагон, за действительную массу груза, но не менее минимальной весовой нормы загрузки.

Если в накладной не указана действительная масса груза в каждом вагоне отдельно, то плата для каждого вагона исчисляется исходя из общей массы отправки, но не менее минимальной весовой нормы загрузки, разделенной поровну на количество вагонов.

При использовании порожних платформ сцепа для прикрытия груза расчет плат производится за каждую платформу прикрытия отдельно по повагонному тарифу за минимальную весовую норму перевозимого груза.

При загрузке платформы прикрытия другим грузом расчет плат производится по повагонному тарифу, установленному для перевозимого на данной платформе груза.

При перевозке всех грузов (габаритных и негабаритных) на транспортерах и негабаритных грузов на платформах и в полувагонах инвентарного (общего) парка провозная плата взимается независимо от рода и веса груза за каждый транспортер или вагон по схемам, указанным в таблице № 4.

Таблица № 4

Вагон или транспо- ртер	Габарит ные грузы	Степень и вид негабаритности				
		1-2 нижняя 1-3 боковая 1-2 верхняя	3-4 нижняя 4 боковая 3 верхняя	5 нижняя 5 боковая	6 нижняя 6 боковая	Сверх- негабаритные грузы
Номер схемы						
1. При перевозке негабаритных грузов на 4-осных платформах и полувагонах в составе грузовых поездов						
4-осные	-	30	31	32	33	34
2. При перевозке всех грузов на транспортерах, следующих в составе грузовых поездов						
4 и 6-осные	35	36	37	38	39	40
8-осные	41	42	43	44	45	46
12- осные	47	48	49	50	51	52

16, 20- осные	53	54	55	56	57	58
3. При перевозке грузов на транспортерах, следующих в отдельном локомотивом						
16- осные	59	60	61	62	63	64
20-осные сочлененные грузоподъемностью 300 т	65	66	67	68	69	70
28-осные сочлененные грузоподъемностью 400 т	71	72	73	74	75	76
32-осные сочлененные грузоподъемностью 500 т	77	78	79	80	81	82
24 и 32- осные сцепные	83	84	85	86	87	88

Для грузов, имеющих одновременно несколько различных видов и степеней негабаритности, плата взимается за большую степень негабаритности. В случае перевозки грузов, имеющих одновременно третью верхнюю (третью нижнюю) и третью боковую степень негабаритности плата взимается по схеме, соответствующей третьей верхней (третье нижней) степени негабаритности.

При использовании порожних вагонов (без груза) для прикрытия или установки контрольной рамы (макета) при следовании негабаритного груза в составе грузового поезда расчет плат производится за каждый такой вагон отдельно по тарифу, установленному для универсального (обыкновенного) вагона за вес макета, но не менее чем за 10 тонн. В этих случаях в перевозочных документах должна быть сделана соответствующая отметка.

За использование порожних вагонов для прикрытия или под установку контрольной рамы при следовании транспортеров с негабаритным грузом с отдельным локомотивом плата не взимается.

При перевозке грузов на сочлененных транспортерах, указанных ниже, кроме платы за перевозку груза, взимается плата за содержание бригады обслуживания и специализированного грузового вагона для нее по тарифным схемам таблицы № 5.

Таблица № 5

Осность и грузоподъемность сочлененных транспортеров	Номер схемы
16-осные, грузоподъемностью 240 т	89
20-осные, грузоподъемностью 300 т	90
28-осные, грузоподъемностью 400 т	91
32-осные, грузоподъемностью 500 т	92

При отправлении под погрузку, следовании с грузом и возврате после выгрузки к месту приписки транспортеров сочлененного типа грузоподъемностью 240, 300, 400 и 500 тонн вместе со специальным вагоном сопровождения накладные составляются отдельно на транспортер и на вагон-сопровождения. Отдельная плата за перевозку вагона сопровождения, следующего с транспортером, не взимается.

Подсылка исправного порожнего транспортера на железную дорогу другой железнодорожной администрации, согласно полученной от нее заявке, для перевозки негабаритного, тяжеловесного и длинномерного груза, а также возврат его в порожнем состоянии после выгрузки на железнодорожную администрацию-собственницу осуществляется с оплатой провозных платежей по тарифным схемам, указанным в таблице 2 раздела 3.

Если груз на транспортере инвентарного (общего) парка перевозится с железной дороги-собственницы транспортера на железную дорогу другого государства или погрузка груза на подсылаемый транспортер инвентарного (общего) парка производится на железную дорогу-собственницу транспортера, то возврат транспортера инвентарного (общего) парка после выгрузки или подсылка транспортера инвентарного (общего) парка под погрузку осуществляется без взимания провозных платежей.

За перевозку грузов (габаритных) в вагонах, следующих по требованию грузоотправителя с отдельным локомотивом, кроме рассчитываемых по схемам 59, 65, 71, 77, 83 плата взимается по ставкам, утвержденным приказом уполномоченного органа по регулированию естественных монополий.

За перевозку негабаритных грузов в вагонах, следующих по требованиям грузоотправителя с отдельным локомотивом, кроме рассчитываемых по схемам 60-64, 66-70, 72-76, 78-82, 84-88 плата взимается для грузов 1-4 степени негабаритности, 5 степени негабаритности, 6 степени негабаритности, сверхнегабаритных грузов по ставкам, утвержденным приказом уполномоченного органа по регулированию естественных монополий.

Раздел 6 содержит ставки при перевозке грузов, включая перевозки домашних вещей, в универсальных контейнерах инвентарного (общего) парка по схемам № 93-98 и в собственных (арендованных) контейнерах по схемам № 99-104, при этом плата определяется за каждый контейнер в зависимости от типоразмера контейнера по футам и максимальной (трафаретной) массы брутто по схемам, указанным в таблице № 6.

Таблица № 6

Типоразмер контейнера футы/максима льная (трафаретная) масса брутто, т	№ схемы			
	Контейнеры инвентарного (общего) парка в вагонах инвентарного (общего) парка	Контейнеры инвентарного (общего) парка в собственных (арендованных) вагонах	Контейнеры собственного (арендованного) парка в вагонах инвентарного (общего) парка	Контейнеры собственного (арендованного) парка в собственных (арендованных) вагонах
Максимальной (трафаретной) массой брутто 3,0 т	93	93 с применением коэффициента 0,85	99	99 с применением коэффициента 0,85
Максимальной (трафаретной) массой брутто 5,0 т	94	94 с применением коэффициента 0,85	100	100 с применением коэффициента 0,85
3(5): при загрузке нетто до 2400 кг	93	93 с применением коэффициента 0,85	99	99 с применением коэффициента 0,85
при загрузке нетто свыше 2400 кг	94	94 с применением коэффициента 0,85	100	100 с применением коэффициента 0,85
длиной 10 футов максимальной (трафаретной) массой брутто 10т	95	95 с применением коэффициента 0,85	101	101 с применением коэффициента 0,85
длиной 20 футов максимальной (трафаретной) массой брутто 20т	97	97 с применением коэффициента 0,85	103	103 с применением коэффициента 0,85
длиной 20 футов максимальной (трафаретной) массой брутто 24т	97	97 с применением коэффициента 0,85	103	103 с применением коэффициента 0,85
длиной 20 футов максимальной	97 с применением коэффициента	97 с применением коэффициентов	103 с применением коэффициента	103 с применением коэффициентов

(трафаретной) массой брутто 30т	1,28	1,28 и 0,85	1,28	1,28 и 0,85
длиной 40 футов максимальной (трафаретной) массой брутто 30т	98	98 с применением коэффициента 0,85	104	104 с применением коэффициента 0,85
длиной свыше 40-футов	98 с применением коэффициента 1,2	98 с применением коэффициентов 1,2 и 0,85	104 с применением коэффициента 1,2	104 с применением коэффициентов 1,2 и 0,85
0, 625	105 (за условный вес 600 кг)	-	-	-
1,25	105 (за условный вес 1100 кг)	-	-	-

При перевозке домашних вещей в универсальных контейнерах инвентарного (общего) парка отправителями или получателями которых являются отдельные граждане, провозная плата взимается по схеме № 93-98.

При перевозке по одному перевозочному документу в универсальном контейнере домашних вещей граждан и других грузов, принадлежащих им, и не относящихся к домашним вещам (автомобили, мини-тракторы, стройматериалы, сельскохозяйственные и продовольственные грузы и др.), тариф на услуги магистральной железнодорожной сети начисляется как за перевозку грузов, если фактический суммарный вес груза превышает вес домашних вещей. При весе других грузов менее веса домашних вещей, тариф на услуги магистральной железнодорожной сети начисляется как за домашние вещи с увеличением в 2 раза.

Плата за перевозку грузов в универсальных контейнерах инвентарного (общего) парка в собственных (арендованных) вагонах определяется за каждый контейнер по тарифным схемам № 93-98 с коэффициентом 0,85.

Плата за перевозку грузов в универсальных собственных (арендованных) контейнерах, параметры которых совпадают с универсальными контейнерами инвентарного (общего) парка, в собственных (арендованных) вагонах определяется за каждый контейнер по тарифным схемам № 99 – 104 с коэффициентом 0,85.

При перевозке порожних собственных (арендованных) универсальных контейнеров, параметры которых совпадают с универсальными контейнерами инвентарного (общего) парка, в вагонах инвентарного (общего) парка, плата определяется за каждый порожний контейнер по схемам № 99-104 с коэффициентом 0,5.

При перевозке порожних собственных (арендованных) контейнеров в собственных (арендованных) вагонах плата определяется за каждый порожний контейнер по схемам № 99-104 с коэффициентом 0,5 и коэффициентом 0,85.

При пробеге собственных (арендованных) вагонов с порожними универсальными контейнерами инвентарного (общего) парка плата определяется по тарифной схеме №14а с применением коэффициентов:

полными комплектами на вагон – 0,5;

одинокных крупнотоннажных контейнеров – 0,8.

При предъявлении к перевозке грузов в специализированных контейнерах грузовладельцев, параметры которых не совпадают с параметрами универсальных контейнеров инвентарного (общего) парка, повагонными отправлениями (комплектами за вагон) провозная плата взимается по тарифной схеме № 1 или 2 за вес груза в вагоне, но не менее минимальной весовой нормы, установленной в номенклатуре, для соответствующих грузов.

При предъявлении к перевозке грузов в одинокных специализированных контейнерах грузовладельцев, параметры которых не совпадают с параметрами универсальных контейнеров инвентарного (общего) парка, тариф за услуги МЖС взимается по тарифу на услуги МЖС при перевозке грузов в сборных вагонах (схема № 105) за массу брутто контейнера.

За перевозку порожних специализированных контейнеров грузовладельцев, параметры которых не совпадают с параметрами универсальных контейнеров инвентарного (общего) парка, плата взимается: повагонными отправлениями (комплектами за вагон) – по тарифной схеме № 1 или 2 за вес груза в вагоне;

одинокных контейнеров по тарифу на перевозку грузов в сборных вагонах (схема № 105) за массу контейнера брутто.

Контрейлерной отправкой считается предъявленный к перевозке по одной накладной груженный автопоезд, съемный автомобильный кузов или автоприцеп.

При перевозке автопоездов с грузом на специализированных платформах инвентарного (общего) парка плата определяется за автопоезд по схеме № 98 с применением коэффициента 1, 25.

Плата при перевозке автоприцепов с грузами на специализированных платформах инвентарного (общего) парка определяется за каждый полуприцеп по схеме № 98 с коэффициентом 1,1.

Плата при перевозке съемных автомобильных кузовов с грузом на специализированных платформах инвентарного (общего) парка плата определяется за каждый съемный кузов в зависимости от его типоразмера:

Длиной до 7,8 м – по схеме № 98 с применением коэффициента 0,6:

Длиной 13,6 м – по схеме № 98 с применением коэффициента 1,0.

При перевозке автопоездов, полуприцепов и съемных автомобильных кузовов с грузом на собственных (арендованных) специализированных платформах плата определяется в соответствии с вышеизложенными пунктами со скидкой 20%.

Плата при перевозке порожних автопоездов, полуприцепов и съемных автомобильных кузовов на специализированных платформах плата определяется в соответствии с вышеизложенными пунктами со скидкой 15%.

За оказание услуг МЖС при перевозке грузов в специализированных крупнотоннажных контейнерах (рефрижераторных контейнерах, танкконтейнерах), параметры которых совпадают с параметрами универсальных контейнеров инвентарного (общего) парка, на сцепках из фитинговых платформ, плата за услуги МЖС определяется по тарифам, установленным на перевозки грузов в крупнотоннажных универсальных контейнерах за один контейнер, в зависимости от его принадлежности, типоразмера контейнера по футам и максимальной (трафаретной) массы брутто.

Раздел 7 содержит ставки на услуги МЖС при перевозке грузов, кроме домашних вещей и личных легковых автомобилей, мелкими и малотоннажными отправлениями в сборных вагонах по тарифной схеме № 105.

В расчетной таблице приведены ставки:

за целые сотни килограммов - за 100, 200, 300... до 900 кг;

за целое число тонн - за 1, 2, 3... до 10т;

за 100 кг - для определения ставки за неполную тонну, при весе отправки от 1 до 10 т, путем умножения ставки за 100 кг на количество сотен килограмм и прибавления полученного результата к ставке за целое число тонн;

за целое число тонн - за 11, 12, 13... до 25 т;

за 1 тонну при весе отправки свыше 25 т - для определения ставки за всю отpravку ставка за 1 т умножается на округленный до целых тонн вес отправки.

При перевозке мелкими отправлениями грузов, кроме молока, молочных продуктов (позиция 551-552) и возвратной тары из-под молока и молочных продуктов, в сборных и курсовых изотермических вагонах плата взимается по тарифу сборных вагонов (схема № 105) с увеличением в два раза.

В этом же разделе содержится плата, взимаемая при проезде проводников. При проезде в собственном (арендованном) отдельном грузовом вагоне - плата за проезд проводников грузополучателя (грузоотправителя) производится за фактическое число едущих. Кроме этого, взимается плата за порожний пробег этих вагонов по схеме № 14а.

За проезд проводников в отдельном грузовом вагоне инвентарного (общего) парка плата определяется за фактическое число едущих, но не менее, чем за 30 человек.

При проезде проводников в вагоне с грузом плата определяется за фактическое число едущих.

Раздел 8 содержит ставки за начальные и конечные операции.

При перевозке гробов с покойниками грузовой скоростью плата взимается по схеме №13 с осе-километра за перевозку большей скоростью – по той же схеме с увеличением вдвое, а за перевозку с пассажирскими поездами – с увеличением в два раза.

Этот же расчет применяется за перевозку урны с пеплом в отдельных вагонах.

При перевозке взрывчатых, ядовитых, радиоактивных и других веществ, перевозимых на основании особых правил (с указанием группы и разряда) (относящихся к классам 1 и 7 и подклассу 6.2 в соответствии с ГОСТ 19433-88 «Грузы опасные. Классификация и маркировка»;

отмеченных знаком «2» в Алфавитном указателе опасных грузов, допущенных к перевозке железнодорожным транспортом в крытых вагонах и контейнерах Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам, утвержденным XV заседанием Совета по железнодорожному транспорту 5 апреля 1996 года;

наливных, отмеченных знаком «2а» в Алфавитном указателе грузов, допускаемых к перевозке наливом в цистернах и бункерных полувагонах (кроме скоропортящихся), к соответствующему разделу Правил перевозок грузов) плата определяется:

в вагонах инвентарного (общего) парка (в том числе в специальных контейнерах комплектами за вагон) - по тарифной схеме №105 с увеличением в три раза за массу груза в вагоне, но не менее чем за 30 т;

в собственных (арендованных) вагонах (в том числе в собственных (арендованных) специальных контейнерах комплектами за вагон) — по тарифной схеме № 105 с увеличением в три раза со скидкой 5% за массу груза в вагоне, но не менее чем за 30 т.

в универсальных контейнерах - по схемам № 93-104 в зависимости от принадлежности и типоразмера контейнера по футам и максимальной трафаретной массы брутто.

мелкими отправлениями - по схеме № 105 за массу отправки, но не менее чем за 3 т по каждой отправке.

наливом в цистернах - по схемам № 23 или 24 в зависимости от принадлежности цистерн.

За перевозку опасных грузов, не перечисленных в настоящей главе, тариф на услуги магистральной железнодорожной сети определяется на общих основаниях.

Если при перевозке вагонов с опасным грузом прикрытие вагонов друг от друга осуществляется порожними универсальными вагонами (платформа, полувагон), то тариф на услуги магистральной железнодорожной сети за пробег этих вагонов определяется отдельно для каждого такого вагона по тарифным схемам, установленным для порожнего подвижного состава в таблице №2 раздела 3 Общих указаний.

При загрузке вагона прикрытия другим грузом, тариф на услуги магистральной железнодорожной сети определяется на общих основаниях.

Раздел 9. Определение платы за пробег по магистральным путям локомотивов.

За пробег по МЖС в составе поезда локомотивов с груженными или порожними вагонами, кроме локомотивов железной дороги КЗХ, а также локомотивов других железных дорог, выполняющих работы по соглашениям,



координирующим деятельность железнодорожного транспорта, в целях взаимного международного сотрудничества железных дорог стран СНГ, взимается плата за каждый тепловозо-километр, за каждый электровозо-километр по ставкам, утвержденным приказом уполномоченного органа по регулированию естественных монополий.

За груженный или порожний вагон плата взимается на общих основаниях.

При пробеге по МЖС одиночного локомотива на своем ходу для последующего оказания услуг локомотивной тяги сторонним организациям плата взимается по тарифной схеме №17.

Раздел 10. Единая тарифно-статистическая номенклатура грузов (ЕТСНГ). Минимальные весовые нормы.

Перечень кодов и наименований тарифных групп и позиций ЕТСНГ (далее - Перечень) приведен в таблице №7. Для каждой позиции ЕТСНГ указана минимальная весовая норма (далее - МВН) загрузки универсальных вагонов в тоннах. Если масса груза в вагоне меньше или равна МВН, то плата для универсальных вагонов взимается за МВН этого груза. В тех случаях, когда масса груза в вагоне превышает МВН, расчет платы производится за массу груза в вагоне. Если против кода позиции и ее наименования в графе 3 указано «г/п», то расчет платы производится за массу груза в вагоне, но не менее величины грузоподъемности вагона в тоннах.

В случае ограничения веса повагонной отправки при перевозке грузов в третьи страны расчет плат производится исходя из фактической массы груза, погруженной в вагон.

Минимальные весовые нормы в тоннах, приведенные в графе 3 Перечня, одинаковы для универсальных вагонов инвентарного (общего) парка и для собственных (арендованных) универсальных вагонов.

Код, показанный в графе 1 Перечня, служит для определения необходимого тарифа, а также учета и автоматизации таксировки платы. Он состоит из 5 цифр.

Первые две цифры кода означают порядковый номер группы. Пятизначный код тарифной группы всегда заканчивается тремя нулями (01000, 02000, ...15000...30000...69000).

Третья цифра кода означает порядковый номер позиции в соответствующей тарифной группе. 5-значный код тарифной позиции всегда заканчивается двумя нулями (01100, 02100 ...15100...30100 ...69100).

В Перечне приводятся примечания, связанные с особенностями применения тарифа при расчете платы за перевозку грузов, включенных в те или иные тарифные группы или позиции.

**Перечень кодов и наименований
тарифных групп и позиций ЕТСНГ**

Таблица №7

Код тарифной группы и позиции ЕТСНГ	Наименование грузов по группам или тарифным позициям	Минимальная весовая норма в тоннах для универсальных вагонов инвентарного (общего) парка и собственных (арендованных) вагонов
1	2	3
1.Продукция сельского хозяйства		
01000	ЗЕРНОВЫЕ И ЗЕРНОБОБОВЫЕ КУЛЬТУРЫ	-
01100	Пшеница	г/п
01200	Рожь	г/п
01300	Овес	53
01400	Ячмень	г/п
01500	Зерно кукурузы	г/п
01600	Початки кукурузы	53
01700	Рис	г/п
01800	Прочие зерновые	г/п
02000	СЕМЕНА	-
02100	Семена технических культур, кроме семян хлопчатника	43
02200	Семена хлопчатника	35
02300	Семена свеклы сахарной	26
02400	Семена прочие	29
03000	ХЛОПЧАТНИК	-
04000	ОВОЩИ, КАРТОФЕЛЬ, БАХЧЕВЫЕ КУЛЬТУРЫ СВЕЖИЕ, СВЕКЛА САХАРНАЯ	-
04100	Овощи свежие	28
04200	Бахчевые культуры	25
04300	Картофель свежий	51
04400	Свекла сахарная	кр, пв – 50, пл – 20
05000	ФРУКТЫ И ЯГОДЫ СВЕЖИЕ. ОРЕХИ	-



05100	Фрукты и ягоды свежие, кроме ягод и цитрусовых	25
05200	Яблоки	25
05300	Цитрусовые	33
05400	Орехи	35
06000	ЖИВОТНЫЕ, ПТИЦЫ, ПЧЕЛЫ	-
06100	Крупный и мелкий рогатый скот	10
06200	Свиньи и поросята	10
06300	Животные прочие, птицы живые и пчелы	10
07000	ПРОЧАЯ ПРОДУКЦИЯ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА	-
07100	Сено, солома и корма растительные	15
07200	Сырье табака и махорки	21
07400	Сырье лекарственное растительное	17
07500	Рассада овощная, цветочная, ягодная. Цветы живые и свежесрезанные	22
07600	Шерсть, волос, пух, перо	22
07700	Кожи, шкуры и пушнина невыделанные	40
07800	Удобрения органические	47
2. Продукция лесной, деревообрабатывающей и целлюлозно-бумажной промышленности		
08000	ЛЕСОМАТЕРИАЛЫ КРУГЛЫЕ	-
08100	Лесоматериалы круглые, кроме крепежных	кр, пв – 44, пл – 58
08200	Лесоматериалы крепежные	кр, пв – 44, пл – 58
09000	ПРОДУКТЫ ЛЕСОПИЛЬНОГО И ФАНЕРНОГО ПРОИЗВОДСТВА	-
09100	Пиломатериалы	44
09200	Продукция шпалопиления (без пропитки)	кр, пв – 44, пл – 58
09300	Продукция шпалопиления (с пропиткой)	кр, пв – 44, пл – 58
09400	Фанера и шпон	38
10000	ДРОВА, ДРЕВЕСИНА ТОПЛИВНАЯ ДЛЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ НУЖД, ДРЕВЕСИНА ИЗМЕЛЬЧЕННАЯ	-

10100	Дрова	кр, пв – 40, пл – 33
10200	Древесина топливная для технологических нужд	кр, пв – 40, пл – 33
10300	Древесина измельченная	18
11000	ПРОЧАЯ ПРОДУКЦИЯ ЛЕСНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ. САЖЕНЦЫ	-
11100	Прочая продукция лесной промышленности	кр, пв - 40, пл - 33
11200	Саженьцы деревьев и кустарников. Деревья срезанные	22
12000	ИЗДЕЛИЯ И ДЕТАЛИ ИЗ ДРЕВЕСИНЫ	-
12100	Дома, постройки деревянные, их детали и узлы	26
12200	Плиты древесно-стружечные и древесно-волокнистые	42
12300	Тара деревянная новая	25
12400	Тара деревянная возвратная	25
12500	Изделия деревянные, кроме мебели, паркета и тары деревянной. Плиты асбодревесные	31
12600	Спички	20
12700	Мебель, кроме металлической и плетеной	13
13000	ПРОДУКЦИЯ ЦЕЛЛЮЛОЗНО - БУМАЖНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ	-
13100	Целлюлоза и масса древесная	41
13200	Бумага и картон	40
13300	Изделия из бумаги и картона	18
3. Руды металлические		
14000	РУДА ЖЕЛЕЗНАЯ И МАРГАНЦЕВАЯ	-
14100	Руда и концентраты железные	г/п
14200	Руда и концентраты марганцевые	г/п
15000	СЫРЬЕ ЦВЕТНЫХ МЕТАЛЛОВ, СЫРЬЕ СЕРНОЕ	-
15100	Руды и концентраты цветных металлов	г/п
15200	Колчедан серный	г/п
15300	Сырье серное, кроме серного колчедана	53
4. Продукция топливно-энергетической промышленности		

16000	ТОПЛИВО МИНЕРАЛЬНОЕ (УГОЛЬ КАМЕННЫЙ, УГОЛЬ БУРЫЙ)	
16100	Уголь каменный	кр, пв – г/п** пл – 46
17000	КОКС	-
17100	Кокс каменноугольный	44
18000	ТОРФ И ТОРФЯНАЯ ПРОДУКЦИЯ	-
18100	Торф топливный	40
18200	Торф для сельского хозяйства	40
19000	СЛАНЦЫ ГОРЮЧИЕ	-
19100	Сланцы горючие	г/п
20000	НЕФТЬ И НЕФТЕПРОДУКТЫ	-
20100	Нефть сырая	50
21000	НЕФТЕПРОДУКТЫ СВЕТЛЫЕ	-
21100	Бензин	50
21200	Керосин	50
21300	Масла и смазки минеральные (нефтяные)	50
21400	Топливо дизельное	50
21500	Прочие нефтепродукты светлые	50
22000	НЕФТЕПРОДУКТЫ ТЕМНЫЕ, ГАЗЫ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЕ	-
22100	Мазут нефтяной и каменноугольный	50
22200	Битум и гудрон нефтяные и каменноугольные	50
22300	Асфальт, битум и гудрон природные	50
22400	Озокерит природный и продукция восковая	50
22500	Прочие нефтепродукты темные	50
22600	Газы энергетические (углеводородные сжиженные)	26
5. Минеральное сырье, минерально-строительные материалы и изделия. Абразивы		
23000	МАТЕРИАЛЫ МИНЕРАЛЬНО- СТРОИТЕЛЬНЫЕ ПРИРОДНЫЕ. ЗОЛА. ШЛАКИ, КРОМЕ ГРАНУЛИРОВАННЫХ И МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИХ ДЛЯ ПЕРЕПЛАВКИ	-
23100	Земля, песок и глина строительные	кр, пв – г/п, пл – 46
23200	Камни природные строительные и поделочные. Туф	кр, пв – г/п, пл – 46
23300	Гипс, известь, мел	кр, пв – г/п, пл – 46

23400	Заполнители пористые	40
23500	Зола, шлаки, кроме гранулированных и металлургических для переплавки	кр, пв – г/п, пл – 46
23600	Балласт для железных дорог	кр, пв – г/п, пл – 46
24000	СЫРЬЕ МИНЕРАЛЬНОЕ ПРОМЫШЛЕННОЕ. МАТЕРИАЛЫ ФОРМОВОЧНЫЕ И АБРАЗИВНЫЕ	-
24100	Земля, песок, глина и камни природные - сырье промышленное	кр, пв - г/п, пл - 46
24200	Руды неметаллические, кроме серного сырья	кр, пв - г/п, пл - 46
24300	Материалы абразивные	кр, пв - г/п, пл - 46
24400	Пемза	г/п
24500	Клинкер цементный	г/п
24600	Силикат натрия растворимый (силикат- глыба)	г/п
25000	МАТЕРИАЛЫ СТЕНОВЫЕ И КРОВЕЛЬНЫЕ	-
25100	Материалы стеновые	кр, пв - 58, пл – 46
25300	Кирпич строительный	кр, пв - г/п, пл - 46
25400	Конструкции (сборные), детали и изделия железобетонные	58
25500	Черепица и шифер	58
25600	Дома сборно-разборные бесфундаментные	15
26000	МАТЕРИАЛЫ И ИЗДЕЛИЯ СТРОИТЕЛЬНЫЕ ПРОМЫШЛЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА, КРОМЕ СТЕНОВЫХ И КРОВЕЛЬНЫХ	-
26100	Материалы и изделия тепло- и звуко- изоляционные, кроме асбестовых технических	15
26200	Изделия асбестовые технические	50
26300	Материалы и изделия асфальтовые строительные	50
26400	Материалы и изделия минерально- строительные прочие	44
26500	Трубы керамические	27
26600	Материалы и инструменты абразивные	52
26700	Стекло техническое и строительное	45
26800	Изделия санитарные керамические	20

27000	ШЛАКИ ГРАНУЛИРОВАННЫЕ	-
27100	Шлаки гранулированные	кр, пв - г/п, пл - 46
28000	ЦЕМЕНТ	-
28100	Цемент	г/п
29000	ФЛЮСЫ	-
29100	Известняк для флюсования. Доломит сырой	кр, пв - г/п, пл - 46
29200	Гипс, известь и мел для флюсования	кр, пв - г/п, пл - 46
30000	ОГНЕУПОРЫ, АСБЕСТ И СЛЮДА	-
30100	Сырье огнеупорное и кислотоупорное	кр, пв - г/п, пл - 46
30200	Кирпич огнеупорный	кр, пв - г/п, пл - 46
30300	Материалы и изделия огнеупорные и кислотоупорные, кроме кирпича огнеупорного	кр, пв - г/п, пл - 46
30400	Асбест и слюда	52
6. Продукция металлургической промышленности		
31000	МЕТАЛЛЫ ЧЕРНЫЕ	-
31100	Чугун	г/п
31200	Сталь в слитках	г/п
31300	Ферросплавы	г/п
31400	Заготовки стальные	г/п
31500	Прочие черные металлы	60
31600	Лом черных металлов	51
32000	ПРОКАТ ЧЕРНЫХ МЕТАЛЛОВ	-
32100	Рельсы	59
32200	Балки и швеллеры	г/п
32300	Трубы из черных металлов	44**
32400	Прочие виды проката черных металлов	г/п
33000	МЕТАЛЛЫ ЦВЕТНЫЕ	-
33100	Металлы цветные и их сплавы	г/п
33200	Прокат цветных металлов	49
33300	Лом и отходы цветных металлов	41
34000	ШЛАКИ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЕ ДЛЯ ПЕРЕПЛАВКИ	-
34100	Шлаки металлургические для переплавки	кр, пв - г/п, пл - 46
7. Продукция машиностроения, приборостроения и металлообрабатывающей промышленности		
35000	МАШИНЫ И ОБОРУДОВАНИЕ, КРОМЕ МАШИН СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ	-

35100	Машины, оборудование и их части, кроме машин сельскохозяйственных	21
36000	МАШИНЫ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЕ, ТРАКТОРЫ И ИХ ЧАСТИ	-
36100	Машины сельскохозяйственные и их части	21
36200	Тракторы и их части	17
37000	КОНСТРУКЦИИ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ	-
37100	Конструкции металлические	21
38000	АВТОМОБИЛИ И ИХ ЧАСТИ	-
38100	Автомобили и их части	14
39000	СРЕДСТВА ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ, КРОМЕ АВТОМОБИЛЕЙ	-
39100	Средства транспортирования и их части, кроме автомобилей	12
40000	АППАРАТЫ, ПРИБОРЫ И ПРЕДМЕТЫ ЭЛЕКТРО- И РАДИОТЕХНИКИ	-
40100	Аппараты и приборы, кроме электробытовых	20
40200	Продукция радиопромышленности	12
40300	Лампы накаливания и фонари электрические	11
40400	Машины, изделия и приборы электробытовые	21
40500	Весы всякие, кроме аналитических, части весов	14
41000	ИЗДЕЛИЯ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ	-
41100	Изделия из черных металлов производственного назначения	38
41200	Емкости и тара металлические	38
41300	Мебель металлическая	15
41400	Части железнодорожного подвижного состава и верхнего строения пути, кроме рельсов	43
41500	Прочие изделия металлические	19
41600	Изделия из цветных металлов производственного назначения	29
41700	Изделия кабельные	27
41800	Посуда алюминиевая	29



42000	РЕЛЬСОВЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ И КРАНЫ ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ, ПЕРЕВОЗИМЫЕ НА СВОИХ ОСЯХ	-
42100	Вагоны всякие и тендеры локомотивов	
42200	Локомотивы	
42300	Краны грузоподъемные, энергопоезда, электростанции и прочее оборудование на железнодорожном ходу	
8. Продукция химической промышленности		
43000	УДОБРЕНИЯ МИНЕРАЛЬНЫЕ, СЫРЬЕ ГОРНОХИМИЧЕСКОЕ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА УДОБРЕНИЙ	-
43100	Сырье горнохимическое для производства удобрений	г/п
43200	Аммиак водный (вода аммиачная)	г/п
43300	Удобрения азотные	г/п
43400	Удобрения калийные	г/п
43500	Удобрения фосфорные (фосфатные)	г/п
43600	Удобрения минеральные прочие	г/п
44000	ПРОДУКЦИЯ ХИМИКО-ФАРМАЦЕВТИЧЕСКОЙ И ПАРФЮМЕРНО-КОСМЕТИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ	-
44100	Медикаменты, химико-фармацевтическая продукция	25
44200	Продукция парфюмерно-косметической и эфирномасличной промышленности	20
44300	Мыло	46
45000	КАУЧУКИ, РЕЗИНА, ИЗДЕЛИЯ РЕЗИНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ, УГЛЕРОД ТЕХНИЧЕСКИЙ (САЖА)	-
45100	Каучуки и латексы	55
45200	Резина, изделия резино-технические и эбонитовые	20
45300	Изделия резино-технические, бывшие в употреблении восстановленные	23
45400	Углерод технический (сажа)	29
46000	СМОЛЫ ПРИРОДНЫЕ И СИНТЕТИЧЕСКИЕ. ВОЛОКНА СИНТЕТИЧЕСКИЕ. ПЛАСТМАССЫ И ИЗДЕЛИЯ ИЗ НИХ. КЛЕЙ. КРАСКИ	-



46100	Смолы синтетические и пластические массы	34
46200	Изделия из пластических масс и синтетических смол	17
46300	Волокна искусственные и синтетические	20
46400	Клей	30
46500	Смолы природные	41
46600	Материалы лакокрасочные. Красители синтетические	39
46700	Продукты промежуточные для красителей и органического синтеза	39
47000	ПРОДУКЦИЯ КОКСОХИМИЧЕСКОЙ И ЛЕСОХИМИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ	-
47100	Смолы, кроме природных, нефтяных и синтетических. Деготь	55
47200	Масла, кроме нефтяных, скипидар и составы пропиточные	45
47300	Электроды графитированные и угольные	55
47400	Уголь древесный	19
47500	Прочая продукция коксохимической и лесохимической промышленности	45
48000	ПРОДУКЦИЯ НЕОРГАНИЧЕСКОЙ ХИМИИ	-
48100	Кислоты и оксиды, пероксиды и ангидриды	52
48200	Основания и содопродукты	55
48300	Соли кислородных кислот	52
48500	Соли бескислородных кислот	52
48600	Сорбенты и катализаторы, коагулянты	32
48700	Металлы щелочные, щелочноземельные и неметаллы	г/п
48800	Газы, кроме энергетических	39
48900	Прочие неорганические соединения	52
9. Продукция пищевой, мясо-молочной и рыбной промышленности		
50000	ПРОДУКЦИЯ МУКОМОЛЬНО-КРУПЯНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ	-
50100	Мука пшеничная	г/п
50200	Мука ржаная	г/п
50300	Крупа	г/п

50400	Прочие продукты перемола	г/п
50500	Отруби и отходы мукомольного производства	г/п
51000	ПРОДУКЦИЯ ПИЩЕВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ	-
51100	Хлеб и изделия хлебобулочные	19
51200	Изделия макаронные	25
51300	Изделия кондитерские мучные	25
51400	Изделия кондитерские сахаристые, кроме мучных. Мед	29
51500	Продукция крахмало-паточной промышленности	55
51600	Концентраты пищевые, пряности, напитки сухие	29
51700	Изделия табачно-махорочные	18
52000	ПРОДУКЦИЯ САХАРНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ	-
52100	Сахар	г/п
53000	СОЛЬ ПОВАРЕННАЯ	-
53100	Соль поваренная	Г/п
54000	ПРОДУКЦИЯ КОМБИКОРМОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ	-
54100	Комбикорма	56
54200	Жмыхи и шроты, мука кормовая, отходы пищевой промышленности	52
55000	ПРОДУКЦИЯ МОЛОЧНОЙ И МАСЛОСЫРОДЕЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ. ЯЙЦА	-
55100	Молоко	20
55200	Молочные продукты	20
55300	Масло животное и сыр	42
55400	Продукция маргариновая и саломас	42
55500	Яйца	21
55600	Масло растительное	31
56000	ПРОДУКЦИЯ МЯСНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ	-
56100	Мясо и субпродукты	21
56200	Изделия колбасные, копчености и полуфабрикаты мясные	27
56300	Жиры и сало животных и птиц	31
56400	Отходы мясной промышленности	21



57000	РЫБА И РЫБОПРОДУКТЫ	-
57100	Рыба живая, мальки, рыбки для аквариума	18
57200	Рыба свежая, охлажденная и свежемороженная. Отходы рыбные. Ракообразные и моллюски	41
57300	Рыбопродукты соленые, копченые, сушеные	49
57400	Жир рыбий, китовый и морского зверя	51
58000	ПРОДУКЦИЯ КОНСЕРВНОЙ И ОВОЩЕСУШИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ	-
58100	Консервы всякие, фрукты, ягоды, овощи и грибы моченые, соленые, квашенные, маринованные и сульфитированные	40
58200	Фрукты и ягоды сушеные	31
58300	Овощи, картофель и грибы сушеные	24
58400	Соки	40
59000	СПИРТ, НАПИТКИ АЛКОГОЛЬНЫЕ И БЕЗАЛКОГОЛЬНЫЕ	-
59100	Вино	40
59200	Пиво	40
59300	Водка и изделия ликеро-водочные	40
59400	Спирт	37
59500	Напитки безалкогольные и воды минеральные	40
59500	Напитки безалкогольные и воды минеральные	40
60000	БАРДА, ВОДА И ЛЕД	-
60100	Барда	52
60200	Вода и лед	40
10. Продукция легкой и полиграфической промышленности		
61000	ВОЛОКНО ХЛОПКОВОЕ	-
61100	Волокно хлопковое	54
62000	ПРОДУКЦИЯ ПЕРЕРАБОТКИ РАСТИТЕЛЬНЫХ ВОЛОКОН, ШЕРСТИ И ВОЛОСА	-
62100	Волокна лубяные	19
62200	Пряжа и нитки всякие, шелк-сырец	19
62300	Изделия крученые, кроме пряжи и ниток	26
62400	Вата хлопчатобумажная	10



62500	Вата льняная, шелковая, шерстяная	10
62600	Войлок и изделия войлочные	19
63000	ТКАНИ, ИЗДЕЛИЯ ШВЕЙНОЙ И ТРИКОТАЖНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ	-
63100	Ткани	25
63200	Прочие изделия швейной и текстильной промышленности	18
63300	Изделия трикотажные	12
63400	Изделия швейные	12
63500	Ковры и изделия ковровые	14
64000	ГАЛАНТЕРЕЯ И ИЗДЕЛИЯ ЮВЕЛИРНЫЕ	-
64100	Галантерея и изделия ювелирные	18
65000	ПРОДУКЦИЯ КОЖЕВЕННОЙ, МЕХОВОЙ И ОБУВНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ (ВКЛЮЧАЯ ОБУВЬ РЕЗИНОВУЮ)	-
65100	Меха, кожи и шкуры выделанные	39
65200	Кожа искусственная	48
65300	Изделия из кожи, волоса, щетины, кроме галантерейных	17
65400	Обувь	13
66000	ИЗДЕЛИЯ ИЗ СТЕКЛА, ФАРФОРА И ФАЯНСА, КРОМЕ САНТЕХОБОРУДОВАНИЯ ИЗ ПОЛУФАРФОРА И ФАЯНСА	-
66100	Посуда и другие изделия стеклянные, фарфоровые, фаянсовые и из керамики	22
66200	Тара стеклянная	22
67000	ПРОДУКЦИЯ ПОЛИГРАФИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ	-
67100	Книги, брошюры, газеты, журналы и прочая продукция печатная	16
68000	ПРОЧАЯ ПРОДУКЦИЯ ЛЕГКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ	-
68100	Инструменты музыкальные	16
68200	Инвентарь спортивный, охотничий и театральный	30
68300	Игры и игрушки, наглядные учебные пособия, кроме печатных	11
68400	Принадлежности школьно-письменные и канцелярские	30
68500	Изделия из камыша, лозы, лыка, мочала (в	14



	т.ч. мебель плетеная)	
11.Прочие грузы		
69000	ОСТАЛЬНЫЕ ГРУЗЫ	-
69100	Домашние вещи	-
69200	Утильсырье	20
69300	Грузы, не входящие ни в одну из указанных выше групп и позиций ЕТСНГ, а также грузы, для которых не установлены отдельные тарифы	10
12. Продукция органической химии		
71000	УГЛЕВОДОРОДЫ И ИХ ПРОИЗВОДНЫЕ	-
71100	Углеводороды	39
71200	Галогенопроизводные углеводородов	39
71300	Производные углеводородов прочие	39
72000	КИСЛОРОДСОДЕРЖАЩИЕ ОРГАНИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ	-
72100	Спирты и их производные	32
72200	Фенолы, фенолоспирты и их производные	32
72300	Альдегиды, кетоны и ангидриды	52
72400	Кислоты органические и их соли	52
72500	Эфиры и ацетали	32
72600	Оксиды, пероксиды	52
73000	АЗОТСОДЕРЖАЩИЕ ОРГАНИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ	-
73100	Амины, амиды и их производные	52
73200	Нитросоединения	52
74000	Кремнесодержащие и прочие органические соединения	52
74100	Хлорсиланы	32
74200	Прочие органические соединения	52
75000	ХИМИКАТЫ РАЗЛИЧНОГО НАЗНАЧЕНИЯ	-
75100	Пестициды	39
75200	Пластификаторы и пенообразователи	35
75300	Поверхностно-активные, текстильно-вспомогательные вещества и отделочные препараты	52

75400	Растворители. Флотореагенты. Ускорители и агенты вулканизации.	35
75500	Химикаты для производства и обработки кинофотоматериалов и светочувствительных материалов	39
75600	Синтетические моющие средства	39
75700	Химикаты прочие	40
75800	Отходы химического производства	40

Примечание.

В настоящем разделе приведены следующие сокращения и обозначения:

* кр – крытый вагон, пв – полувагон, пл – платформа;

** МВН для грузов с кодами 161077, 161081, 161096 – кр-63, пв-63, для груза с кодом 323077 – 28 т;

г/п – МВН, равная грузоподъемности вагона.